

Ducati Hypermotard 939 (2016)

kleinen Runde Motorrad warmfahren um danach das Öl + Filter abzulassen/entfernen und die
HYM ausbluten lassen können! Dabei die HYM vom Ständen auch mal nach rechts lehnen
wo nochmal Öl kommt!



- Schalthebel lösen und zur Seite hängen

- Ritzel Abdeckung entfernen

- Blindstopfen für das Kupplungsgestänge entfernen

- Bremspedal entfernen

-vom liegenden Kolben die Riemenabdeckung komplett lösen. Alle Schrauben müssen raus und eine hinter dem Krümmer macht besonders Spaß. Mit einem kurzen Inbusschlüssel aber möglich! Warum? Weil der Kupplungsdeckel hinter die Abdeckung greift. Geht anders nicht ab!

- Oben den Kupplungszug komplett entspannen und unten mit Hilfe einer Rohrzange (zum Ziehen der Kupplung) aushängen.
- die Schrauben vom Kupplungsdeckel lösen: Ich fing beim Einfüller an dann im Uhrzeigersinn gleichmäßig lösen dann komplett raus. So lege ich sie der Reihe nach zur Seite.
- Deckel mit Kunststoffhammer zum Lösen bringen oder mit dem Holzstil etwas nach außen hebeln. (oben am Einfüller/Rahmen geht's am Besten)
- mit einem Edding einen Strich über Kupplungsglocke, Druckplatte und Blech (glaube mit den Federn) ziehen damit wir das ohne lange zu beachten wieder auf die gleiche Position verbauen.



(achtet darauf, dass ihr den grünen O-Ring nicht verliert unten rechts, dieser sorgt dafür, dass das Lager im Gehäusedeckel mit Öl gespült wird)

- die 3x Schrauben gleichmäßig öffnen und mit dem Blech entfernen
- Druckplatte ziehen und mit einem Hammer den Steuerstift raushauen (geht in der Hand ganz easy)



-mit Hilfe einer passenden Nuss das Lager vom Steuerstift entfernen und das Lager mit einer passenden Nuss und einem Schraubstock auf den neuen Steuerstift für die Kupplungsstange pressen. (Vorsicht auf verkanten und das kein Druck auf den Außenring kommt!)

-Das Lager vorsichtig mit einer passenden Nuss in die Druckplatte pressen

-neue Kupplungsstange mit den O-Ringen und der Halbkugel am Gestänge voraus einführen. Dabei die Stange noch ein Gutes Stück rechts raus stehen lassen

-Druckplatte eine Stahlkugel in die Bohrung des neuen Steuerstifts setzen und auf den neuen Kupplungsstift setzen und in die Kupplung setzen bündig mit der Markierung

-die 3x Schrauben entfetten (ich habe sie mit Loctide gesichert) und mit dem Blech und den 3x Federn gleichmäßig montieren

LINKS UNTEN

-den Nehmerzylinder anschrauben. Stahlkugel braucht es keine mehr da bereits eine im Nehmer fest verbaut ist. Merkt man auch gleich da der Zylinder sonst bereits beim anschrauben die Kupplung betätigen würde!

-somit ist Links fertig und die neue Ritzel Abdeckung und Schalthebel kann montiert werden.



Kupplungsdeckel

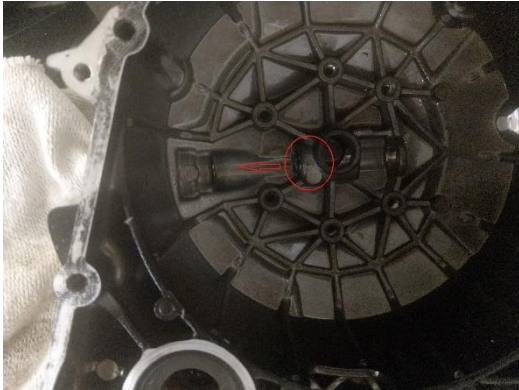
-entfernt im Kupplungsdeckel über die 6x Schrauben das Blech.



-im oberen Bereich sitzt ein Sicherungsring auf dem Hebel diesen entfernen und das Gestänge ziehen. Feder lässt sich nun auch entfernen!

- zentrisch liegende Nadellager entfernen! Das obere mit dem Simmering habe ich belassen.

Wie Entfernen??? Ganz einfach. Nehmt vom Kupplungsdeckel die längste M6er schraube, eine große M8 Beilegscheibe und eine M6 und einer Mutter M6. Und dann den Zylinderkopf von oben einführen unter hinter das Nadellager drucken und mit der Mutter ausdrehen.



-Blindstopfen einführen und mit dem Sicherungsring sichern.

-das Blech mit den 6x Schrauben wieder montieren. (Ich habe auch diese entfetten und mit Schraubensicherung versehen)

-nun den Deckel von der Dichtungsmasse reinigen. Einfach mit einem Lappen abrubbeln und entfetten!

-neue Dichtungsmasse auf den Deckel aufbringen und evtl. mit dem Finger gleichmäßig verteilen.

(bindet euch den Alten Seilzug und das Kabel vom Bremspedal weg sonst hängt er euch immer zwischen rein bei der Montage des Deckels!)

-Kupplungsdeckel ansetzen

-alle Schrauben vom Einfüller weg im Uhrzeigersinn in den Kupplungsdeckel stecken

-Schrauben alle anliegend drehen

-dann wie bei Radmuttern gleichmäßig gegenüber im Wechseln nach und nach anziehen (12NM)

-überschüssiges Dichtmittel entfernen

-Zahnriemenabdeckung wieder verschrauben

-große Ablassschraube mit neuem Dichtring und 42NM anziehen

-neuen Filter mit Öl füllen und die Dichtung mit Öl einschmieren und handfest montieren

-ca.2-2,5l Motoröl einfüllen (erstmal nur auf Mitte, ganz am Ende Motor im Stand kurz laufen lassen und Ölstand gegebenenfalls anpassen auf Max)



AM LENKER

- von innen rechts lösen wir den Scheinwerferstecker (Draht abziehen dann Stecker ziehen!)
- entfernen die Frontschürze/Lichtmaske
- entfernen den Scheinwerfer
- entfernen das obere Verkleidungsteil (4xSchrauben dazu müssen bereits ein paar Kabelbinder gezwickt werden damit die inneren Schrauben frei gelegt werden)
- Suchen uns das Kabel der Kupplung und lösen den Stecker
- nun entfernt die Kupplungseinheit vom Lenker und montiert die Radialpumpe mit dem Adapterkabel.



-Alle Kabel wieder sauber zusammenbinden und Front samt Scheinwerfer wieder zusammenbauen. Dabei ist zu beachten das der Scheinwerfer-Stecker erst gesteckt werden will wenn der Scheinwerfer montiert ist. Wollte ich anfangs nicht glauben geht aber nicht anders

-Zieht die neue Leitung im Rahmen durch. Achtet darauf das der 45° Anschluss unten auf den Nehmer kommt. Verlegt den Schlauch so und fixiert ihn gleich das er nirgends den Motor kontaktiert.

-für Entfernen des Seilzugs geh ich nicht weiter ein. Es muss auf jeden Fall die Rechte Verkleidung ab. Ob es ohne das lösen vom Tank geht kann ich nicht sagen da er bei mir komplett ab musste wegen der Bremse die ich gleich mitgemacht hatte!

-Nun befüllen und Entlüften wir die Pumpe mit DOT 4 oder wie ich Motul DOT 5.1. Dabei ist zu beachten das die Pumpe am Lenker extra entlüftet werden will. Unten wie oben Schlauch auf den Nippel dann wie immer:

Pumpen, Nippel öffnen, Nippel schließen, Hebel lösen, Pumpen...

und das widerholen wir etliche Male bis der Druckpunkt endlich kommt und damit die Luftbläschen die dann am Ende hoffentlich verschwinden!

Das wars!

Gute Fahrt mit der neuen Kupplung! ☺