

Hinterrad ausbauen



Warnung

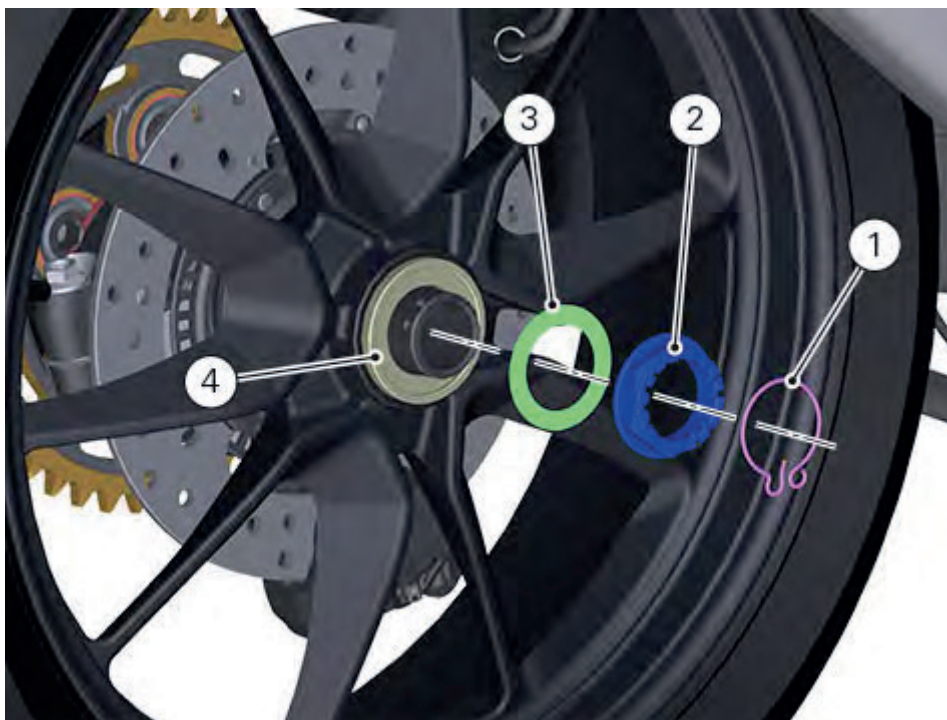
Die beschriebenen Verfahren gelten für alle Fahrzeugversionen, unabhängig von der Standardeinstellung, den Schalldämpfer (den Schalldämpfer zurücksetzen).

Motorrad auf den hinteren Servicestand stellen und den Gang einlegen.

Entferne den Sicherungsring (1).

Lösen Sie die Radmutter (2) mit einer geeigneten Buchse.

Schrauben Sie die Mutter (2) vollständig ab und ziehen Sie dann die Unterlegscheibe (3) und das Distanzstück (4) heraus. Das Hinterrad vom Motorrad entfernen.



Hinterrad einbauen

Warnung

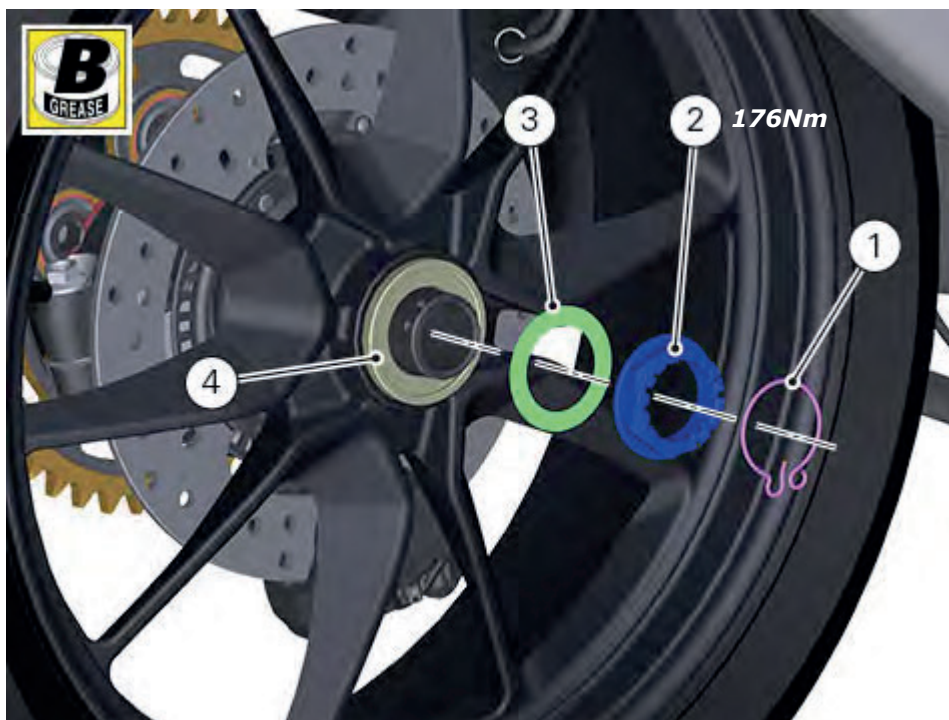
Die beschriebenen Verfahren gelten unabhängig von der Standardeinstellung für alle Fahrzeugversionen.

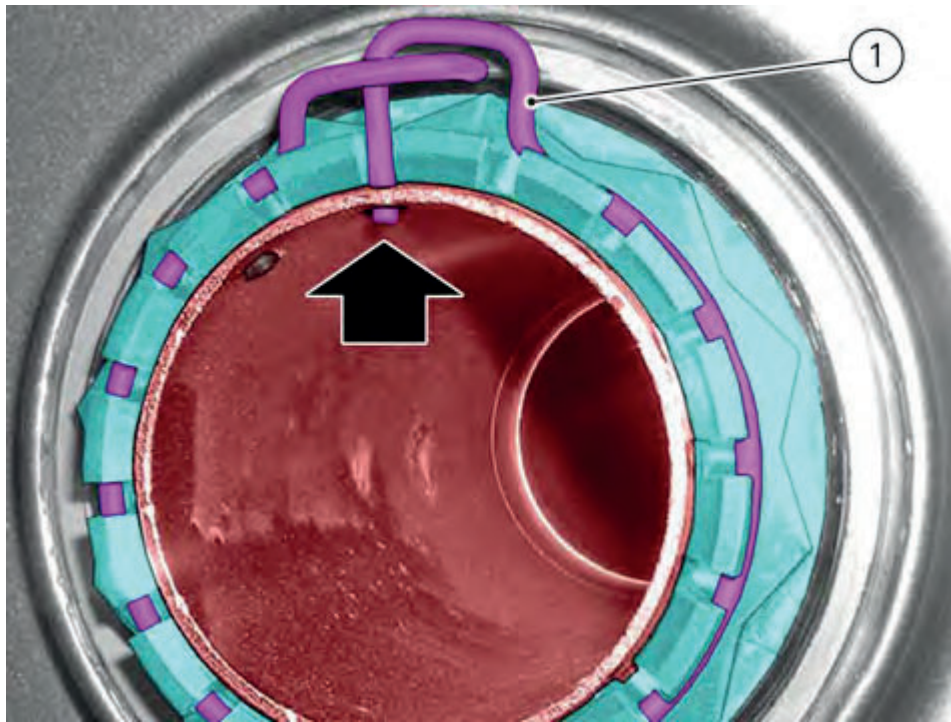
Das Radende der Radwelle mit dem empfohlenen Fett schmieren.

Rad auf die Welle montieren, passende Löcher (A) mit den Wellen (B).



Das Distanzstück (4) mit der kegelförmigen Seite zum Rad und der Unterlegscheibe (3) montieren. Das empfohlene Fett auf die Mutter (2) auftragen und die Mutter (2) von Hand starten. Ziehen Sie nach dem Auftragen des angezeigten Produkts die Mutter (1) mit einem Drehmoment von $176 \pm 5\%$ an und prüfen Sie, ob das Loch in der Mutter mit einem der Löcher auf der Radachse übereinstimmt. Setzen Sie den Clip (1) so ein, dass das Ende in eines der Löcher in der Welle passt, und richten Sie es wie in der Abbildung gezeigt aus.





Schalldämpfer einbauen (Schalldämpfer einbauen).