

re- Q
 ilität
 both-Software ---
 mpatibilität
 Nächstes jährliches 09/08/22
 Wartungsdatum
 Aktuelles Datum im
 Armaturen Brett 07/06/22
 gespeichert
 Nächster Ölservice in 10348 [km]
 Nächster DESMO- 25348 [km]
 Service in

Allgemeine Test-/Prüfungsdaten

Datum 07-06-2022
 Startzeit 09:38

Erkannte Daten

Beschreibung	Detail	Statusmeld.
BBS U100A - DTC-Strategien, Getriebefehler	DTC-Strategien, Getriebefehler U100A - BBS	MEM
Parameter	Erstes Ereignis	Letztes Ereignis
Prozentuale Öffnung des APS	33.5 %	17.5 %
TPS-Öffnung Prozentsatz	6 %	2 %
Ansauglufttemperatur	12 °C	20 °C
Motor Kühlmitteltemperatur	67 °C	74 °C
Eingelegter Gang	6. Gang	6. Gang
Motordrehzahl	5592 U/min	4031 U/min
Drehzahl Rad hinten	125.1 Km/h	90.1 Km/h
BBS-Kilometerzähler	2790 km	4641 km
Stunden	14	8
Minuten	16	35
Systemspannung, gemessen im BBS	14.5 V	14.4 V
Kupplungsschalter	Gelöst	Gelöst
APS-Kalibrierung einstellen	Full power - HARD	Full power - HARD
Seitenständer	Eingefahren	Eingefahren
Öldruck niedrig-Kontrollleuchte	AUS	AUS
Stoppschalter vorne	Gelöst	Gelöst
DTC-Niveau eingestellt	Niveau 3	Niveau 1
DTC-Status	EIN, defekt	EIN, defekt
ABS-Kontrollleuchte	AUS	AUS
Anforderung nach langsamem Drehmoment	170.0 Nm	170.0 Nm
Anforderung nach schnellem Drehmoment	170.0 Nm	170.0 Nm
Langsame Drehmomentverringern	0 Nm	0 Nm
Reduzierung des schnellen Drehmoments	0 Nm	0 Nm
Fehlererkennung Zähler	1	15

ECU P0919 - Gangsensor [Nicht plausibler Wert] Gangsensor [Nicht plausibler Wert] P0919 - ECU AKT

Parameter	Erstes Ereignis	Letztes Ereignis
Anzahl von Fehlerereignissen	2	222
Fehlfunktion Kontrollleuchtenstatus	EIN	EIN
Prozentuale Öffnung des APS	35.16 %	17.58 %
Statisches Motordrehmoment an der Kupplung	39.0 Nm	13.1 Nm
Eingelegter Gang	6. Gang	6. Gang
Motordrehzahl	4167 U/min	4059 U/min
Raddrehzahlsensor hinten	92.8125 Km/h	90.8125 Km/h
Raddrehzahlsensor vorne	91.8750 Km/h	89.3750 Km/h
Neigungswinkel	-8.28 °	2.17 °